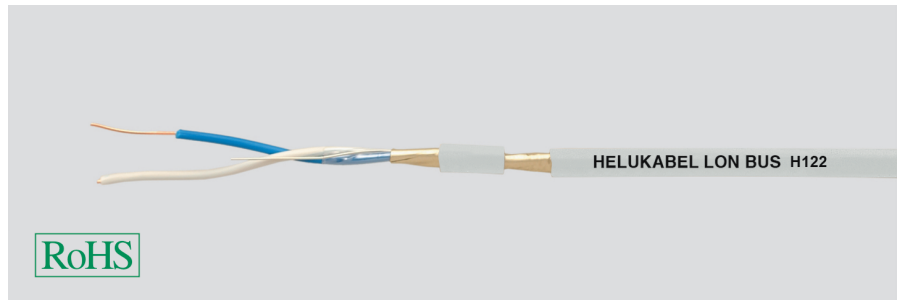
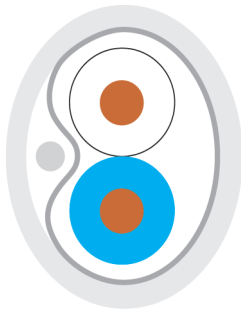


# BUS-кабели

LON BUS

 **HELUKABEL®**

H112 + Y116



## Тип

### Структура

Внутренний диаметр проводника:  
Изоляция жил:  
Цвета жил:  
Скрученный элемент:  
§Bewicklung:  
Экранирование 1:  
Общее экранирование:  
Дренажный провод:  
Материал внешней оболочки:  
Внешний диаметр кабеля:  
Цвет внешней оболочки:

### внутренняя стационарная прокладка 1x2xAWG 22/1

медь луженая (AWG 22/1)  
PE  
белый, синий  
двойная жила  
полиэфирная пленка над скрученным пучком  
-  
полиэфирная пленка, покрытая алюминием  
да  
FRNC  
прибл. 4,4 мм ± 0,3 мм  
белый

### для подвижного применения

медь луженая (AWG 16/19)  
PVC  
бел., черн.  
двойная жила  
полиэфирная пленка над скрученным пучком  
-  
-  
PVC  
прибл. 7,0 мм ± 0,4 мм  
серый

### Электрические характеристики

Волновое сопротивление: 100 Ом ± 10 %  
Сопротивление проводника, макс.: 57 Ом/км  
Сопротивление изоляции, мин.: 5 ГОм x км  
Сопротивление шлейфа: 114 Ом/км макс.  
Общая емкость: 45 нФ/км ном.  
Номинальное напряжение: 125 В  
Тестовое напряжение: 0,7 кВ

85 Ом ± 15 %  
15,8 Ом/км  
0,02 ГОм x км  
31 Ом/км макс.  
10 нФ/км ном.  
300 В  
2 кВ

### Технические характеристики

Вес: прибл. 25 кг/км  
Мин. радиус изгиба при укладке: 70 мм  
Мин. рабочая температура: -20°C  
Максимальная рабочая температура: +75°C  
Пожарная нагрузка, прибл. значение: 0,337 МДж/м  
Масса меди: 11,00 кг/км  
Действующие стандарты: Безгалогеновый в соотв. с IEC 60754-2  
Трудновоспламеняемый в соответствии с IEC 60332-1-2

прибл. 65 кг/км  
85 мм  
-20°C  
+80°C  
1,25 МДж/м  
30,00 кг/км  
Трудновоспламеняемый в соответствии с IEC 60332-1-2

### Применение

HELUKABEL® LON BUS H122 FRNC предназначен для стационарной прокладки. Исполнение Y116 с многопроволочным проводником подходит для применения в буксируемых цепях. Следует применять внутри помещений при стационарной прокладке (H122) и в качестве коммутационного кабеля (Y116), учитывая требования стандарта DIN EN 50090-2-2 (VDE 0892 часть 2-2:1997-06).

### Артикул

Допускаются технические изменения.

**802187**, LON H122

**802188**, LON Y116